



Transportlösungen  
für Nutzfahrzeuge



[www.mtsproshop.com](http://www.mtsproshop.com)

# DACHTRÄGER AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM

## Selbstmontage



Diese Produktreihe lässt sich leicht und schnell zusammenbauen.

Im Gegensatz zum geschweißten Dachträger ist der Versand einfacher, da die Teile in einem Karton überall hin verschickt werden können.



- Dieser neuartige Dachträger ist das Ergebnis von Know-how und langjähriger Erfahrung und erfüllt auch die anspruchsvollsten Anforderungen der Nutzer.



- Er wird als Set geliefert und lässt sich dank der Befestigungen mit  $\frac{1}{4}$  Drehung leicht und schnell auf dem Fahrzeug montieren.

- Die Stangen können verschoben werden, und es können optional auch Stangen hinzugefügt werden.

- Position und Neigung des Spoilers sind verstellbar.

- Ausgestattet ist dieser Dachträger mit einer Heckrolle mit Zackenprofil, einstellbar, zur Vereinfachung der Drehbewegung (einstellbarer Drehwiderstand).



**Geeignet für alle Fahrzeuggrößen**  
(Länge und Höhe)



Sehr kleines Format



Mittleres Format



Großes Format



Sehr großes Format

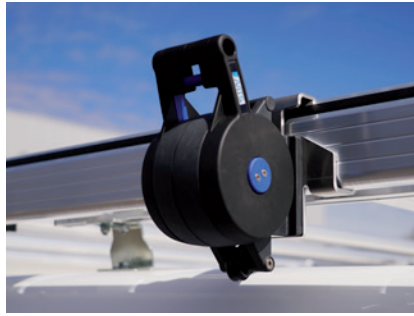


# Zubehör

Warndreieck



Gurtaufroller



Anti-Diebstahl-Fixiersystem



Rundumkennleuchte



Baustrahler

## Was spricht für diesen Dachträger?

- Einfache und schnelle Montage auf den vorhandenen Befestigungspunkten des Fahrzeugs, ohne Bohren im Dach.
- Die Herstellergarantie bleibt erhalten.
- Eloxierte Oberfläche für mehr Ästhetik und Langlebigkeit.
- Höhere Beladungskapazität, da leichter als die anderen Dachträger aus Stahl und geschweißtem Aluminium.
- Serienmäßig mit Laderolle und Spoiler ausgestattet.
- Wird in einem oder mehreren Kartons geliefert. Mit geringem Platzbedarf (1920 x 230 x 200 mm), je nach Größe des Dachträgers.



Kompatible MTS-Heckleitern



Video zur Verwendung  
und Tutorial zur Montage



**MTS**

ZI de Saint Arnoult  
28170 Châteauneuf-en-Thymerais - FRANKREICH  
Tél. : +33 2 37 51 26 98  
Fax : +33 2 37 51 00 15  
mts.inter@mts-galleries.eu



11-2022 © Citroën Media. All rights reserved. Photo: Citroën Media